

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関
国際専務局



(43)国際公開日
2005年4月28日 (28.04.2005)

PCT

(10)国際公開番号
WO 2005/037020 A1

(51)国際特許分類: A47C 7/28, 7/46, 7/14, B60N 2/22

(21)国際出願番号: PCT/JP2004/015964

(22)国際出願日: 2004年10月21日 (21.10.2004)

(25)国際出願の言語: 日本語

(26)国際公開の言語: 日本語

(30)優先权データ:
特願2003-361186
2003年10月21日 (21.10.2003) JP

(71)出願人(共団を除く全ての指定国について): 株式会社デルタツーリング (DELTA TOOLING CO., LTD.)

[JP/JP]; 〒736-0084 広島県 広島市 安藝区矢野町一丁目2番10号 Hiroshima (JP). T Dラボラトリー株式会社 (TD LABORATORY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒470-0431 愛知県 西加茂郡 磨西町大字西中山字又吉洞5番地8 Aichi (JP).

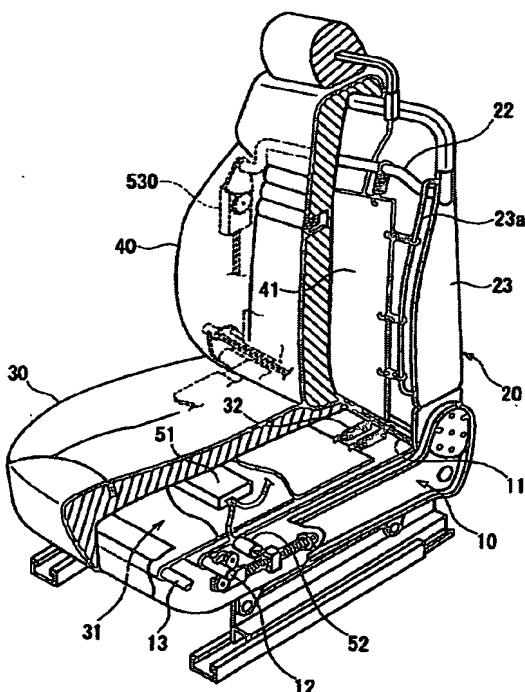
(72)発明者; および

(73)発明者/出願人(米国についてのみ): 菊田 悅剛 (KIKUCHI, Etsunori) [JP/JP]; 〒736-0084 広島県 広島市 安芸区矢野町一丁目2番10号 株式会社デルタツーリング内 Hiroshima (JP). 佐々木 鮎樹 (SASAKI, Atsuki) [JP/JP]; 〒470-0431 愛知県 西加茂郡 磨西町大字西中山字又吉洞5番地8 T Dラボラトリー株式会社内 Aichi (JP). 西浦 武史 (NISHIURA, Takeshi) [JP/JP]; 〒

{複数有}

(54)Title: SEAT STRUCTURE

(54)発明の名称: 座席構造



(57)Abstract: A seat structure capable of producing a slight change in seating posture by providing the very small movement of a body to a seat to reduce fatigue by promoting blood flow without moving a cushion frame or a seat frame despite the fact that a bearing pressure can be changed in a wide area but in a local area in a seat cushion or a backrest. The seat structure comprises a cushion member (30) for a seat section stretched in the cushion frame (10) and a cushion member (40) for a rear section stretched in a back frame (20). The cushion frame (10) or the back frame (20) comprises a lower cloth spring (31a) on the seat section or a cloth spring (41) on the rear section stretched through a torsion bar (11) and a cloth spring adjusting member (50) adjusting the degree of tension of the lower cloth spring (31a) or the cloth spring (41) to change the bearing pressure by the cushion member (30) for the seat section and the cushion member (40) for the rear section.

(57)要約: 血流を促し、疲労を軽減させるため、局部的ではなく、シートクッション又はシートバックにおいてより広い面積での支持圧変化を可能とするものでありながら、クッションフレームやシートフレームを動かす必要がなく、微小な体動付与による微かな着座姿勢変化を生じさせる。クッションフレーム(10)に強設される座部用クッション部材(30)と、バックフレーム(20)に強設される背部用クッション部材(40)とを備える。前記クッションフレーム(10)又はバックフレーム

WO 2005/037020 A1
(20)に、トーションバー(11)を介して強設される座部の下布/バネ(31a)又は背部の布バネ(41)と、前記下布バネ(31a)又は布バネ(41)の張り具合を調整し、座部用クッション部材(30)及び背部用クッション部材(40)による支持圧を変化させる布バネ調節部材(50)とを備える。